

RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA OPERATIVO DEL TORNO DE RUEDAS DE CONTROL NÚMÉRICO BAJO PISO (IFE)

“Fortaleciendo la operatividad ferroviaria, mediante la recuperación tecnológica y el mantenimiento especializado de sistemas esenciales para la prestación del servicio”

● Necesidad

El torno HegenScheidt-MF U2000-400 es un equipo esencial para el Taller de Servicios de la Estación Charallave Norte. Su reparación y puesta en operación pertinentes permitieron garantizar la continuidad de una de las actividades relevantes del mantenimiento ferroviario.



● Entes Beneficiados

- Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

● Alcance

La intervención se centró en restaurar la funcionalidad básica y operativa del torno, asegurando su disponibilidad para las actividades de mantenimiento ferroviario.

● Población Beneficiada

La cobertura poblacional directa es de más de 768.000 habitantes de seis municipios de los Valles del Tuy de los cuales 150.000 son usuarios diarios del Sistema Ferroviario Ezequiel Zamora, Tramo Tuy Medio operado por el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).

● Procesos Técnicos

- Reconocimiento general de las condiciones del equipo en todas sus partes.
- Consultas al personal técnico.
- Gestiones para la recuperación de la información del disco duro.
- Sustitución del disco duro original por uno nuevo y reinstalación del software.
- Ejecución de la corrida de prueba del software instalado.

Ejecución

El trabajo se efectúa para garantizar la continuidad en el mantenimiento de componentes ferroviarios y la operatividad del sistema de transporte ferroviario, mediante la recuperación parcial de la información del disco duro dañado, la instalación de un nuevo disco con el sistema operativo y la reinstalación manual de una aplicación informática asociada al control CNC del torno bajo piso. Posteriormente se realizaron pruebas de verificación de los menús de operación —sujetar/destensar, medición previa, mecanizado y medición posterior— confirmando el funcionamiento satisfactorio del software y logrando la puesta en marcha óptima del equipo, lo que asegura la continuidad de las labores de mecanizado de ruedas ferroviarias.

